

Cette plaquette présente un suivi mensuel de l'évolution des accidents routiers mortels dans le département d'Ille-et-Vilaine
Avertissement : les résultats présentés reposent sur un système de collecte rapide, indépendant des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) ; ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.
Sources : Préfecture d'Ille-et-Vilaine - Gendarmerie nationale - Police nationale.

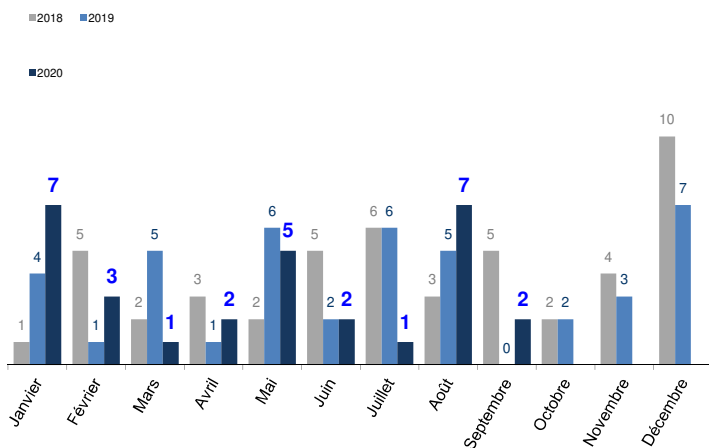
Les chiffres du mois

	Septembre 2020	Septembre 2019	Ecart	Évolution 2019 / 2020 (%)
accidents corporels	73	83	-10	-12,0
tués	2	0	2	+ 100,0
blessés	86	107	-21	-19,6

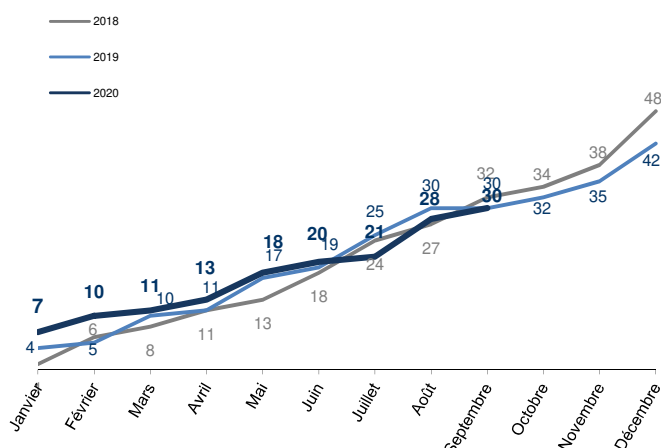
Cumul de l'année

	Cumul Sept. 2020	Cumul Sept. 2019	Évolution 2019 / 2020 (%)
accidents corporels	485	588	-17,5
tués	30	30	0,0
blessés	570	741	-23,1

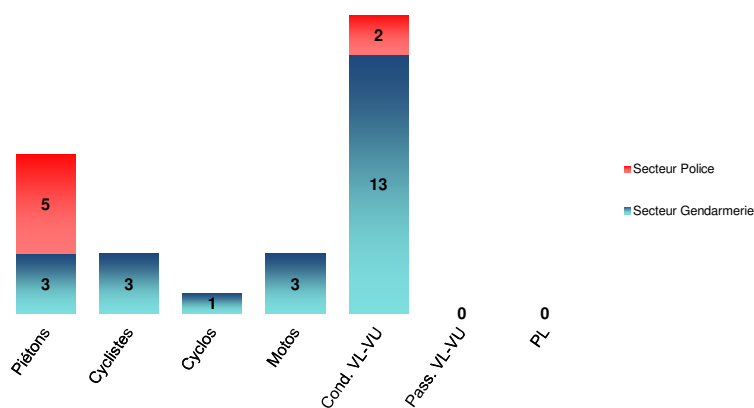
Répartition mensuelle des tués



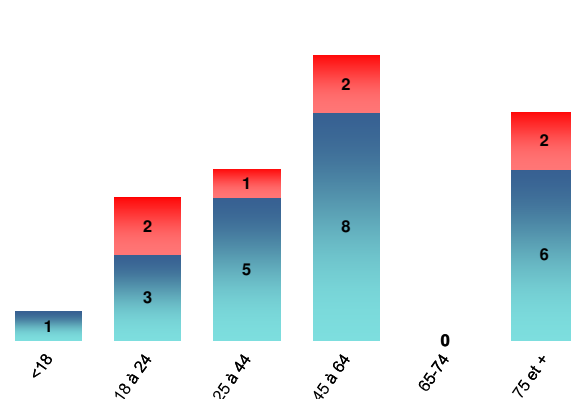
Cumul des tués par mois et par année



Tués selon le mode de déplacement

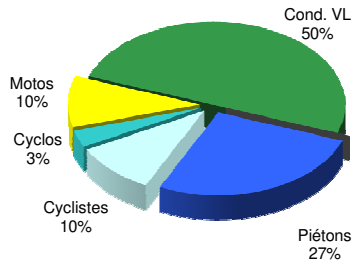


Tués selon l'âge

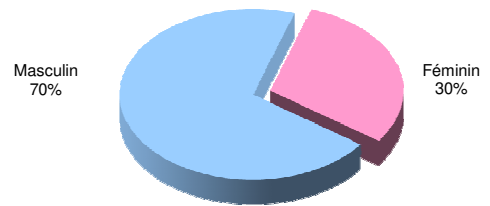


Répartition des tués

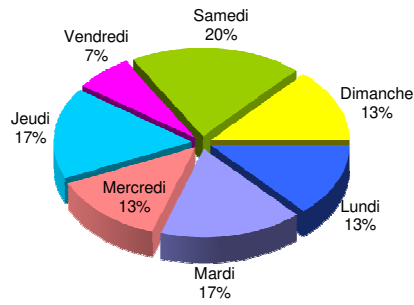
Par catégorie d'usagers



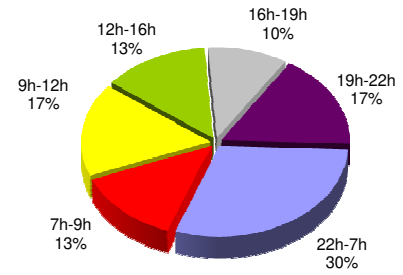
Par sexe



Par jour de la semaine



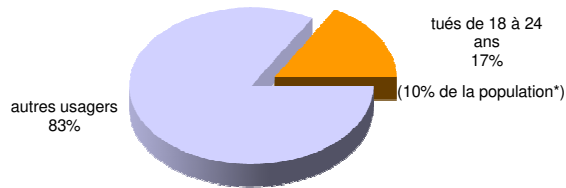
Par tranche horaire



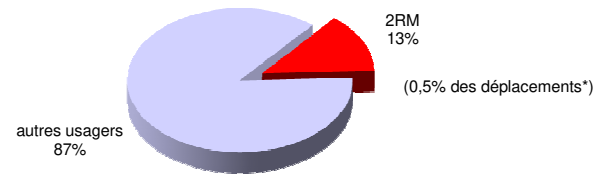
Répartition des tués - usagers vulnérables

* Source INSEE population bretonne au 1er janvier 2016

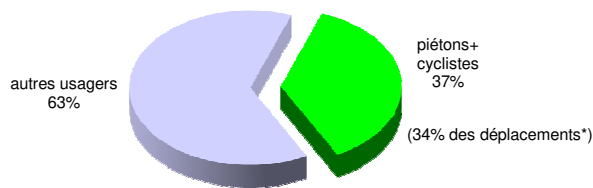
Part des 18-24 ans tués



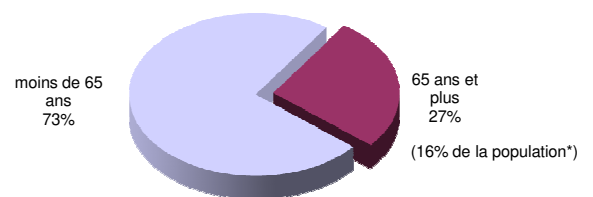
Part des deux roues motorisés tués



Part des piétons et cyclistes tués



Part des seniors tués



Tués contre - conflits (dans les accidents)

Usager(s) décédé(s) dans l'accident

Piétons	Cyclistes	Cyclos	Motos	VL	VU	PL	Contre
			2	6	1		Seul
							Piétons
							Cyclistes
							Cyclos
							Motos
6	3	1	1	4			VL
1							VU
1				4			PL, TC
							Non identifié, autre
8	3	1	3	14	1		30

■ Non identifié, autre

■ PL

■ VU

■ VL

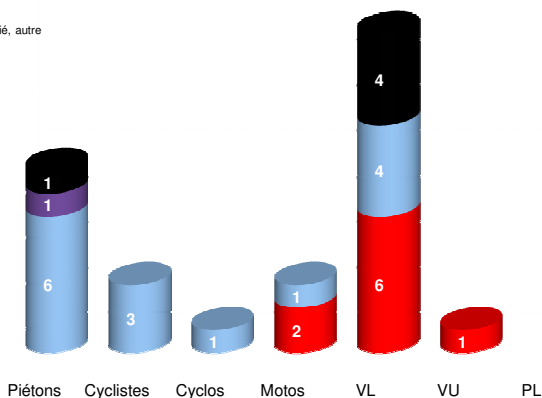
■ Motos

■ Cyclos

■ Cyclistes

■ Piétons

■ Seul

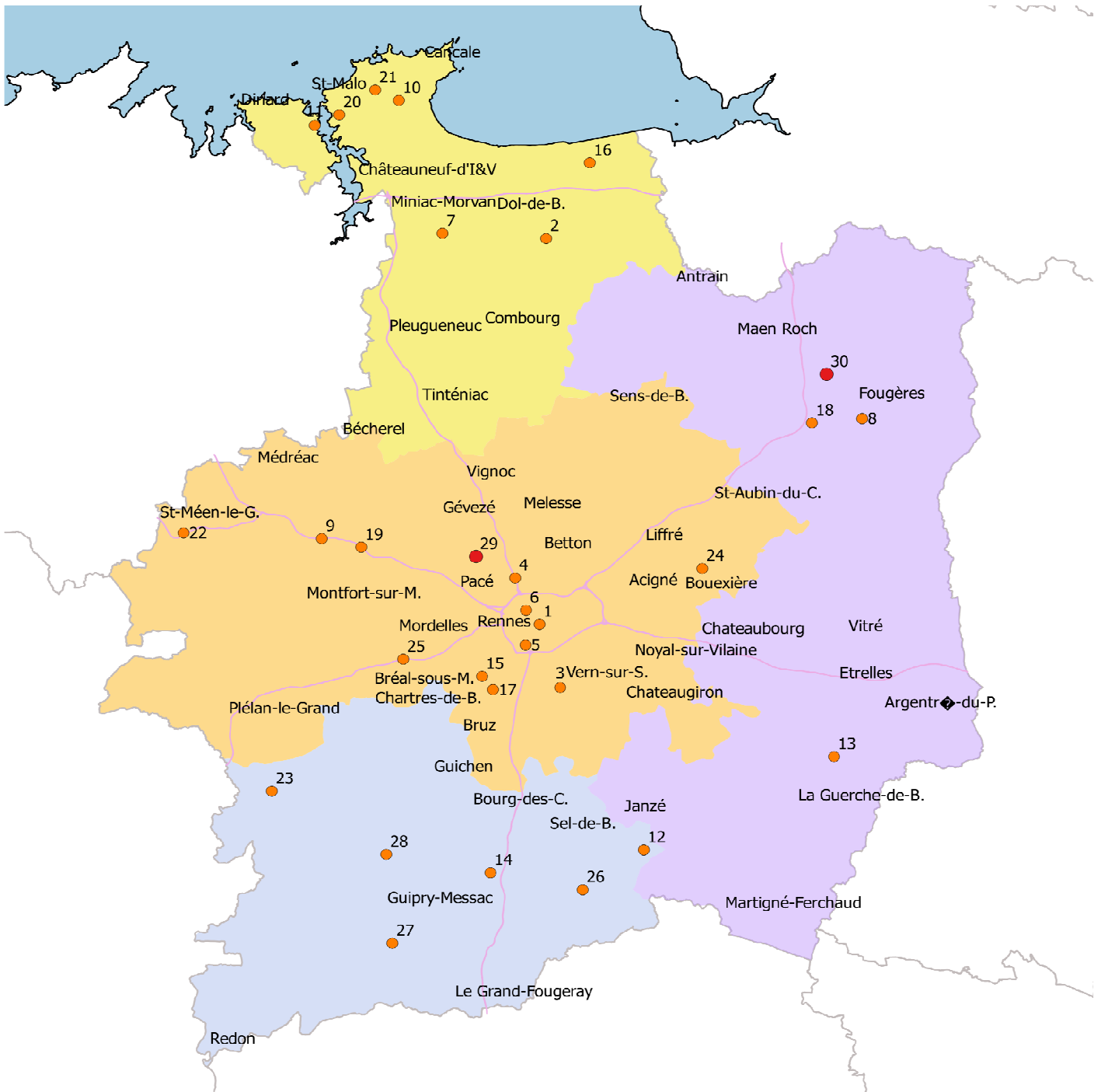


Département d'Ille-et-Vilaine

Localisation des accidents routiers mortels et nombre de tués

Nombre de tués au 30 septembre 2020 : 30

Cette plaquette présente le cumul des accidents routiers mortels (tués à 30 jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine. Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.



Localisation des accidents mortels :
(voir tableau page suivante)

- Septembre 2020
- Janvier à août 2020

Nombre d'accidents mortels par arrondissement :

- Fougères-Vitré : 4
- Rennes : 13
- Saint-Malo : 7
- Redon : 6

Thème : Transport - Accidentologie
Réalisé par : DDTM35 / SECTAM / ODSR
Date de réalisation : 06 octobre 2020
© DDTM d'Ille-et-Vilaine - reproduction interdite

Données concernant les accidents mortels du 1^{er} janvier au 30 septembre 2020 localisés sur la carte

n° de l'accident	date	heure	commune	catégorie des tués	âge(s)	sexe(s)	nbre cumulé des tués
1	09/01/2020	00h35	Rennes	1 piéton	21	F	1
2	12/01/2020	21h00	Epiniac	1 conducteur VL	52	F	2
3	14/01/2020	11h15	Noyal-Châtillon-sur-Seiche	1 conducteur VL	91	M	3
4	18/01/2020	05h45	Saint-Grégoire	1 passager cyclo	17	M	4
5	21/01/2020	08h20	Rennes	1 piéton	81	F	5
6	28/01/2020	11h50	Rennes	1 piéton	85	M	6
7	28/01/2020	19h00	Plerguer	1 conducteur VL	81	F	7
8	11/02/2020	06h20	Lécousse	1 conducteur VL	22	M	8
9	17/02/2020	16h10	Bédée	1 conducteur VL	50	M	9
10	28/02/2020	08h50	Saint-Méloir-des-ondes	1 conducteur VL	39	F	10
11	30/03/2020	21h10	La Richardais	1 piéton	64	M	11
12	09/04/2020	21h40	La Couyère	1 conducteur moto	25	M	12
13	11/04/2020	10h10	Domalain	1 conducteur VL	97	M	13
14	02/05/2020	22h05	Bain-de-Bretagne	1 conducteur moto	37	M	14
15	11/05/2020	23h00	Bruz	1 piéton	45	F	15
16	16/05/2020	15h45	Saint-Marcan	1 cycliste	80	F	16
17	20/05/2020	12h30	Bruz	1 piéton	53	M	17
18	27/05/2020	15h55	Romagné	1 conducteur VL	39	M	18
19	01/06/2020	21h10	Pleumeleuc	1 conducteur VL	58	M	19
20	27/06/2020	10h20	Saint-Malo	1 piéton	63	F	20
21	09/07/2020	22h00	Saint-Malo	1 conducteur VL	27	M	21
22	01/08/2020	10h20	Saint-Méen-le-Grand	1 cycliste	83	M	22
23	02/08/2020	05h00	Val-d'Anast	1 conducteur VL	22	M	23
24	15/08/2020	00h15	La Bouexière	1 conducteur moto	23	M	24
25	16/08/2020	05h50	Bréal-sous-Montfort	1 piéton	22	M	25
26	19/08/2020	21h00	Ercé-en-Lamée	1 conducteur VU	30	M	26
27	20/08/2020	13h20	Langon	1 conducteur VL	54	F	27
28	27/08/2020	09h30	Guipry-Messac	1 conducteur VL	76	M	28
29	11/09/2020	17h00	Pacé	1 cycliste	47	M	29
30	30/09/2020	07h37	Saint-Germain-en-Cogles	1 conducteur VL	58	M	30

La sécurité routière à la une

"Attention à vélo, attention aux vélos"

La Sécurité Routière lance une nouvelle campagne pour sensibiliser les cyclistes et automobilistes à un meilleur partage de la route.

La pratique du vélo ne cesse d'augmenter en France depuis quelques années. Une tendance à la hausse qui se confirme depuis la fin du confinement en ville comme à la campagne : la fréquentation cyclable a bondi de 30% du 11 mai au 30 septembre 2020 par rapport à la même période en 2019 ⁽¹⁾. La mortalité cycliste connaît, elle aussi, une augmentation avec 27% de tués en plus depuis 2010 ⁽²⁾.

Face à ce constat et au risque accru des accidents impliquant des vélos, la Sécurité Routière se mobilise pour mettre en place ou poursuivre des actions spécifiques de prévention comme l'opération La route se partage sur le Tour de France, une nouvelle signalisation matérialisant les angles morts des véhicules lourds, l'éducation à la pratique du vélo pour les enfants à l'école tout au long de l'année, etc.

Depuis le 25 septembre, à travers une nouvelle campagne nationale et une opération de sensibilisation, la Sécurité Routière appelle les automobilistes et les cyclistes à adopter des comportements de prudence et respecter les règles de sécurité élémentaires pour une

**VOUS PENSEZ QU'IL Y A TROP DE VÉLOS,
 EUX QU'IL Y A TROP DE VOITURES.
 LA VÉRITÉ, C'EST QU'ON N'EST
 JAMAIS TROP PRUDENT.**

SÉCURITÉ
 ROUTIÈRE **VIVRE,
 ENSEMBLE**

**À QUOI RECONNAÎT-ON UN CYCLISTE
 QUI PENSE À SA SÉCURITÉ ?
 IL RÉFLÉCHIT LA NUIT.**

SÉCURITÉ
 ROUTIÈRE **VIVRE,
 ENSEMBLE**

A l'aide de messages de prévention déclinés sur un ton décalé, la Sécurité Routière interpelle cyclistes et automobilistes sur l'importance d'adopter des gestes simples et des bonnes pratiques sur la route pour améliorer la sécurité des cyclistes. Les différentes approches ont pour objectif de créer, chez chacun, une prise de conscience de la nécessité, par exemple, d'être bien vu pour un cycliste et celle de s'écarter pour un conducteur lorsqu'il double un vélo.

⁽¹⁾ Bulletin n°8 de "Vélo et territoires"

⁽²⁾ Chiffres France métropolitaine